

RACING 2T SAE 30



Synthetisches 2-Takt-Motorenöl

ANWENDUNGEN

- Für alle 2-Takt-Motoren von Motorrädern, Motorrollern, Kleinkrafträdern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemisch-Schmierung.
- Die Einstellung des Mischungsverhältnisses ist entsprechend Herstellervorschrift vorzunehmen.

LEISTUNGSNIVEAU

SPEZIFIKATIONEN:

- JASO FC
- ISO-L-EGD
- API TC

EIGENSCHAFTEN

- Die Viskosität ist ausgerichtet auf den Einsatz für Systeme mit Getrennt- oder Gemisch-Schmierung.
- Stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenklemmen und –fressen.
- Vermeidung von Ringstecken.
- Verbrennt rückstandsfrei und bietet Schutz vor Ablagerungen und Verstopfungen der Ein- und Auslasskanäle sowie Rückstandsbildung auf den Elektroden der Zündkerzen.
- Sehr guter Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß.
- Für bleifreien Kraftstoff sehr gut geeignet.
- Vorgemischt zur Sicherstellung eines stabilen und homogenen Gemisches.
- Verbesserter Umweltschutz durch reduzierte Rauchbildung.

KENNWERTE

RACING 2T	EINHEITEN	SAE 30
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	880
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	75,2
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,3
Viskositätsindex	–	143
Pourpoint	°C	-39
Flammpunkt (OC)	°C	108

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

TOTAL Deutschland GmbH
Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Kirchfeldstr. 61 • 40217 Düsseldorf
Telefon 0211 / 90 57 0 • Fax 0211 / 90 57 300

RACING 2T
November 2007



EN ISO 9001