



# MOTO 4 HP ECO 10W-40

## Teilsynthetisches 4-Takt-Motorenöl

### ANWENDUNG

- Empfohlen für alle 4-Takt-Motorräder.
- Geeignet für die anspruchsvollen Anforderungen im Stadtverkehr und bei Überlandfahrten.
- Verträglich mit Katalysator-Systemen und bleifreiem Kraftstoff. Ölwechselintervalle und die erforderliche Viskosität sollten den Herstelleranforderungen gemäß gewählt werden.

### LEISTUNGSNIVEAU

#### SPEZIFIKATIONEN:

- JASO MA 2
- API SH

### EIGENSCHAFTEN

- Spezielle Additivierung sorgt für eine Anpassung der Viskosität an die Temperatur, was für eine sehr gute Durchölung des Motors bei Kaltstarts und einen stabilen Ölfilm bei hohen Temperaturen sorgt.
- Sehr guter Oxidations- und Verschleißschutz.
- Beugt Kupplungsschlupf vor.

### KENNWERTE

MOTO 4 HP ECO	Methoden	Einheiten	10W-40
Dichte bei 15°C	ASTM D 1298	g/cm <sup>3</sup>	0,870
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	90,9
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	13,7
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	153
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-33
Flammpunkt (OC)	ASTM D 92	°C	212
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew. %	0,82

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)