



OEST DIMO TOP LS SAE 10W-40

Beschreibung

Modernes Hochleistungs-Dieselmotoröl, aschearm, für Euro IV- und Euro V-Motoren

OEST DIMO TOP LS SAE 10W-40 ist ein Low-SAPS-Dieselmotoröl der neuesten Generation für den Einsatz in schwer belasteten Nutzfahrzeugen und Baumaschinen und eignet sich zudem für gemischte Fuhrparks.

OEST DIMO TOP LS SAE 10W-40 ist formuliert nach neuester Additiv-Technologie auf Basis speziell selektierten schwefel- und aromatenarmen Grundölen und ist dadurch prädestiniert für den Einsatz in Dieselmotoren, die mit Abgasnachbehandlungssystemen wie SCR, CRT und DPF ausgestattet sind.

Insbesondere eignet sich OEST DIMO TOP LS SAE 10W-40 für die neuen Motorgenerationen Euro IV (seit 1.1.2005) und EURO V (ab 1.9.2009), kann aber auch für die bisherigen Euro III (und niedriger)-Motoren eingesetzt werden.

Die günstige Tieftemperatur-Viskosität sichert durch schnelle Durchölung aller Schmierstellen eine reibungs- und verschleißarme Start- und Warmlaufphase der Motoren. OEST DIMO TOP LS SAE 10W-40 ist scherstabil und weist einen ausgezeichneten Schutz gegen Korrosion auf, ein gesteigertes Schmutztragevermögen und einen hervorragenden Verschleißschutz.

Vorteile

- Ganzjahresöl für Euro IV- und Euro V-Motoren der neuesten Generation.
- Ganzjahresöl für alle Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen europäischer und nordamerikanischer Hersteller.
- Höchster Verschleißschutz bei Kaltstart sowie unter hoher thermischer Belastung.
- Bestes Dispergiervermögen gewährleistet Sauberkeit des Motors.

Blatt - 2 -

* Namentliche Freigabe des Herstellers

Alle Angaben dieser Produktinformation entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Erkenntnisstand. Änderungen bleiben vorbehalten. Bei der Vielfalt der Anwendungsmöglichkeiten und Einsatzbedingungen bei den Verwendern können unsere Anwendungshinweise nur allgemein gehalten sein. Sie sind nicht auf jeden Einzelfall übertragbar und unverbindlich. Für Haftungsregelungen sind ausschließlich unsere Allgemeinen Verkaufs- und Lieferungsbedingungen maßgeblich.

ISO 9001 und 14001
zertifiziert.





Freigaben *

Deutz DQC III-10 LA

Qualifikationen

ACEA E9, E7
 API CJ-4 / SN
 MB 228.31
 MAN M 3575
 Volvo VDS-4
 Mack EO-O Premium Plus
 Renault VI RLD-3
 Cummins CES 20081
 Caterpillar ECF-2 / ECF -3

Typdaten

SAE-Klasse		10W-40	
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	99	mm ² /s
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	14,1	mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	145	
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,860	g/cm ³
Flammpunkt	DIN ISO 2592	> 190	°C
Pourpoint	DIN ISO 3016	< - 27	°C

Arbeitssicherheit und Umwelt:

Einstufung und Kennzeichnung gemäß Verordnung (EG) Nr. 1272/2008. Die Informationen dazu sind dem Sicherheitsdatenblatt zu entnehmen.

Stand 01.08.2017

* Namentliche Freigabe des Herstellers

Alle Angaben dieser Produktinformation entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Erkenntnisstand. Änderungen bleiben vorbehalten. Bei der Vielfalt der Anwendungsmöglichkeiten und Einsatzbedingungen bei den Verwendern können unsere Anwendungshinweise nur allgemein gehalten sein. Sie sind nicht auf jeden Einzelfall übertragbar und unverbindlich. Für Haftungsregelungen sind ausschließlich unsere Allgemeinen Verkaufs- und Lieferungsbedingungen maßgeblich.

ISO 9001 und 14001
 zertifiziert.

MOTORÖLE