



## OEST HDC-MOTORÖL SAE 15W-40

### Beschreibung

#### Hochleistungs-Mehrbereichsöl für Diesel- und Otto-Motoren

Mehrbereichs-HDC-Motoröl für die ganzjährige, rationelle Versorgung von gemischten Fuhr- und Baumaschinenparks mit Diesel- einschließlich Turbolader- und Otto-Motoren.

Die Spannweite der Viskositätsklassen begünstigt bei tiefen und hohen Betriebstemperaturen, auch bei wechselndem Betrieb, optimale Schmiersicherheit. Scherstabile Wirkstoffe sichern diese Eigenschaften über die vollen Ölwechsel-Intervalle auch unter harten Betriebsbedingungen.

### Vorteile

- Ganzjahresöl für gemischte Fuhrparks.
- Höchster Verschleißschutz bei Kaltstart sowie unter thermischer Belastung.
- Bestes Dispergiervermögen gewährleistet Sauberkeit des Motors.
- Niedriger Ölverbrauch.
- Volle Wirksamkeit über lange Laufzeiten.

### Qualifikationen

ACEA A2/B2, E2  
API SG / CG-4

### Typdaten

SAE-Klasse		15W-40	
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	89	mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	13,2	mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	148	
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,870	g/cm <sup>3</sup>
Flammpunkt	DIN ISO 2592	220	°C
Pourpoint	DIN ISO 3016	- 39	°C

Stand 01.08.2014

\* Namentliche Freigabe des Herstellers

Alle Angaben dieser Produktinformation entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Erkenntnisstand. Änderungen bleiben vorbehalten. Bei der Vielfalt der Anwendungsmöglichkeiten und Einsatzbedingungen bei den Verwendern können unsere Anwendungshinweise nur allgemein gehalten sein. Sie sind nicht auf jeden Einzelfall übertragbar und unverbindlich. Für Haftungsregelungen sind ausschließlich unsere Allgemeinen Verkaufs- und Lieferungsbedingungen maßgeblich.

ISO 9001 und 14001  
zertifiziert.

